

Auswertung 23. Oldtimertreffen 2016

Platz Nr.	Start-Nr.	Klasse	Baujahr	Mittig fahren Diff= Pkt.			DB Wert Diff= Pkt.			Abstand in cm	Frage Richtig "B"		Start- reihenfolge	Durchfahrts- kontrolle	Ergebnis
				Links SP1 Wert	Rechts SP1 Wert	SP1 Pkt	SP2 Wert	SP2 Wert	SP2 Pkt	Abweichung SP3 Pkt	SP4	SP4	DK1	DK2	
1	1	A4	1972	120	119	1	70	66	4	4	B	0	0	0	9
2	98	A4	1978	114	113	1	72	69	3	8	B	0	0	0	12
3	68	A4	1971	129	127	2	78	65	13	1	B	0	0	0	16
4	37	A4	1962	122	117	5	87	86	1	12	B	0	0	0	18
5	101	A4	1966	125	113	12	85	81	4	3	B	0	0	0	19
6	65	A4	1976	130	113	17	72	71	1	4	B	0	0	0	22
7	105	A4	1965	136	132	4	81	68	13	5	B	0	0	0	22
8	114	A4	1978	123	107	16	80	73	7	4	B	0	0	0	27
9	35	A4	1970	133	108	25	71	71	0	4	B	0	0	0	29
10	9	A4	1970	200	178	22	90	86	4	4	B	0	0	0	30
11	80	A4	1966	134	126	8	84	76	8	14	B	0	0	0	30
12	91	A4	1967	134	133	1	79	60	19	12	B	0	0	0	32
13	99	A4	1977	135	115	20	76	71	5	7	B	0	0	0	32
14	89	A4	1980	127	126	1	80	60	20	15	B	0	0	0	36
15	102	A4	1978	123	108	15	82	72	10	11	B	0	0	0	36
16	22	A4	1966	132	109	23	70	65	5	10	B	0	0	0	38
17	56	A4	1978	138	108	30	76	75	1	8	B	0	0	0	39
18	18	A4	1982	129	106	23	70	66	4	15	B	0	0	0	42
19	95	A4	1968	117	116	1	71	50	21	20	B	0	0	0	42
20	5	A4	1980	131	130	1	73	35	38	4	B	0	0	0	43
21	93	A4	1962	128	124	4	90	81	9	30	B	0	0	0	43
22	82	A4	1963	142	122	20	74	65	9	16	B	0	0	0	45
23	71	A4	1974	153	115	38	79	75	4	4	B	0	0	0	46
24	46	A4	1970	140	115	25	79	75	4	19	B	0	0	0	48
25	117	A4	1966	126	110	16	72	40	32	2	B	0	0	0	50
26	4	A4	1967	134	125	9	78	35	43	4	B	0	0	0	56
27	62	A4	1971	134	117	17	75	54	21	20	B	0	0	0	58
28	104	A4	1977	130	121	9	74	65	9	40	B	0	0	0	58
29	26	A4	1964	142	115	27	70	40	30	2	B	0	0	0	59
30	75	A4	1961	134	103	31	70	40	30	3	B	0	0	0	64
31	109	A4	1983	129	103	26	67	43	24	15	B	0	0	0	65
32	60	A4	1973	123	95	28	79	45	34	7	B	0	0	0	69
33	83	A4	1974	129	126	3	77	60	17	50	B	0	0	0	70
34	7	A4	1980	126	108	18	71	63	8	38	A	10	0	0	74

Auswertung 23. Oldtimertreffen 2016

Platz Nr.	Start-Nr.	Klasse	Baujahr	Mittig fahren Diff= Pkt.			DB Wert Diff= Pkt.			Abstand in cm	Frage Richtig "B"		Start- reihenfolge	Durchfahrts- kontrolle	Ergebnis
				Links SP1 Wert	Rechts SP1 Wert	SP1 Pkt	SP2 Wert	SP2 Wert	SP2 Pkt	Abweichung SP3 Pkt	SP4	SP4	DK1	DK2	
35	67	A4	1982	142	91	51	68	48	20	3	B	0	0	0	74
36	15	A4	o.A.	123	114	9	68	50	18	50	B	0	0	0	77
37	110	A4	1971	132	109	23	80	35	45	11	B	0	0	0	79
38	111	A4	1976	156	98	58	68	50	18	11	B	0	0	0	87